

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 121/NQ-HĐND

Ninh Thuận, ngày 11 tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường gom dọc theo tuyến
đường sắt Bắc Nam và các công trình phụ trợ để xóa lồi đi tự mở**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN
KHÓA XI KỲ HỌP THỨ 3**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/NQ-UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm
2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về nguyên tắc, tiêu chí và định
mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách Nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 26/2020/TTg ngày 14 tháng 9 năm 2020 của Thủ
tướng Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Nghị quyết số 973/2020/NQ-
UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy
định về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân
sách Nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;*

*Căn cứ Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ
tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao
thông và xử lý dứt điểm lồi đi tự mở qua đường sắt;*

*Căn cứ Thông báo số 65/TB-BGTVT ngày 11 tháng 3 năm 2021 của Bộ
Giao thông vận tải về việc Thông báo kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận
tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Ninh Thuận;*

*Căn cứ Nghị Quyết số 10/2020/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020
của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ
vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn
tỉnh Ninh Thuận;*

*Căn cứ Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 17 tháng 5 năm 2021 của Hội
đồng nhân dân tỉnh về Dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021
- 2025;*

Xét Tờ trình số 267/TTr-UBND ngày 25 tháng 10 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường gom dọc theo tuyến đường sắt Bắc Nam và các công trình phụ trợ để xóa lồi đi tự mở; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt Chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường gom dọc theo tuyến đường sắt Bắc Nam và các công trình phụ trợ để xóa lồi đi tự mở, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận làm chủ đầu tư, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu dự án đầu tư:

Nâng cao an toàn giao thông đường sắt nói riêng và giao thông nói chung; xử lý dứt điểm các lồi đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình quy định tại Điều 16 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ, góp phần ngăn ngừa, hạn chế tai nạn giao thông đường sắt; tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại an toàn qua đường sắt, phục vụ nhu cầu phát triển sản xuất, nâng cao chất lượng đời sống của người dân trong vùng dự án, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

- Loại dự án, cấp công trình: công trình giao thông, đường cấp B.

- Quy mô đầu tư:

+ Xây dựng đường gom dọc theo đường sắt tại 19 khu vực để kết nối ra các đường ngang hợp pháp và các công trình cầu, cống chui: Chiều dài đường gom khoảng 9,348km; xây dựng các công trình cống trên đường gom để đảm bảo thoát nước; bố trí các loại cọc tiêu, biển báo để đảm bảo an toàn giao thông; xây dựng hàng rào ngăn cách giữa đường gom với đường sắt dọc theo chiều dài đường gom để xóa 31/36 lồi đi tự mở theo báo cáo của Cục Đường sắt Việt Nam.

+ Xây dựng đường ngang phòng vệ bằng cảnh báo tự động, cản chắn tự động tại Km1421+300 thuộc xã Phước Nam, huyện Thuận Nam, chiều rộng đường bộ qua đường ngang dự kiến 6,0m; nhằm xóa 01/36 lồi đi tự mở tại Km1421+300, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho người dân.

+ Xây dựng hàng rào dọc theo đường sắt để xóa 4/36 lồi đi tự mở.

3. Nhóm dự án: nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 100.700 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025, thuộc Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lồi đi tự mở qua đường sắt được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020.

6. Địa điểm thực hiện dự án: các huyện: Ninh Hải, Ninh Phước, Thuận Bắc, Thuận Nam và thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

7. Diện tích đất sử dụng để xây dựng công trình: khoảng 7,48ha (đất ở 0,46ha; đất nông nghiệp 5,94ha và đất công cộng, giao thông 1,08ha).

8. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: 04 năm (2022 - 2025).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Chủ đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan hoàn thành các thủ tục đầu tư trình cấp thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật hiện hành liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn triển khai thực hiện nghị quyết và báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Thuận Khóa XI Kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2021./.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Hậu