

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 07/NQ-HĐND

Ninh Thuận, ngày 14 tháng 02 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường động lực kết nối
Cảng tổng hợp Cà Ná lên khu vực Nam Tây Nguyên**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN
KHÓA XI KỲ HỌP THỨ 11**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển tổng hợp Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Nghị quyết số 31/NQ-HĐND ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Xét Tờ trình số 10/TTr-UBND ngày 30 tháng 01 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường động lực kết nối Cảng tổng hợp Cà Ná lên khu vực Nam Tây Nguyên; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường động lực kết nối từ Cảng tổng hợp Cà Ná lên khu vực Nam Tây Nguyên, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Kết nối liên vùng từ tỉnh Lâm Đồng ở khu vực Nam Tây Nguyên, các tỉnh Tây Nguyên về Cảng tổng hợp Cà Ná phục vụ nhu cầu giao thương, du lịch, vận chuyển hàng hóa, quặng bauxit Tân Rai, Nhân Cơ (với lượng hàng hóa khoảng 1,2 triệu tấn/năm), xuất nhập khẩu nông sản của các tỉnh Tây Nguyên về Cảng; kết nối các Khu công nghiệp, phát triển nhiều lĩnh vực quan trọng như công nghiệp, dịch vụ cảng biển, năng lượng sạch, logistics ... góp phần đẩy mạnh các hoạt động và phát triển kinh tế biển, đô thị biển, du lịch tại tỉnh Ninh Thuận cũng như khu vực,... Tạo động lực thu hút những dự án công nghiệp, dịch vụ lớn đầu tư vào Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam theo Nghị quyết Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ XIV, nhiệm kỳ 2021 - 2025 đề ra.

2. Quy mô đầu tư:

- Đoạn 1: Kết nối từ Cao tốc Bắc - Nam đến xã Ma Nối; điểm đầu tại Km0+000 (giao đường Tân Sơn - Tà Năng khoảng tại vị trí Km27+000), thuộc xã Ma Nối, huyện Ninh Sơn và điểm cuối khoảng Km38+100, nối nút giao cao tốc Bắc - Nam thuộc xã Nhị Hà, huyện Thuận Nam; chiều dài khoảng 38,1 km; bề rộng nền đường tối thiểu $B_n = 9$ m, bề rộng mặt đường tối thiểu $B_m = 8$ m (cả lề gia cố);

- Đoạn 2: Cuối Khu công nghiệp Cà Ná đến Cảng biển tổng hợp Cà Ná (giao ĐT.701 - đường ven biển khoảng tại Km35+500); chiều dài khoảng 3 km; bề rộng nền đường $B_n = 32$ m.

- Quy mô mặt cắt ngang cầu và công trình trên tuyến theo quy mô mặt cắt ngang tuyến đường.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 2.100 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương (2.070 tỷ đồng) và nguồn vốn ngân sách địa phương (30 tỷ đồng).

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Thuận Nam và huyện Ninh Sơn, tỉnh Ninh Thuận.

7. Diện tích cần sử dụng đất, bồi thường, giải phóng mặt bằng: Tổng diện tích sử dụng đất khoảng 89,67 ha; trong đó, diện tích đất Lâm nghiệp theo Quy hoạch 03 loại rừng khoảng 82,36ha (đất rừng phòng hộ 45,77 ha; đất rừng sản xuất 28,74 và đất ngoài quy hoạch 7,85ha).

8. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án:

- Thời gian chuẩn bị đầu tư: Từ năm 2023.

- Thời gian thực hiện đầu tư: 06 năm, bắt đầu từ năm bố trí vốn khởi công mới.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Chủ đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án xây dựng tuyến đường động lực kết nối từ Cảng tổng hợp Cà Ná lên khu vực Nam Tây Nguyên trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

UBND tỉnh chịu trách nhiệm trong công tác tham mưu, phối hợp Bộ, ngành Trung ương kiến nghị bổ sung Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 nguồn vốn ngân sách Trung ương để đảm bảo khả năng cân đối vốn thực hiện dự án theo quy định pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn triển khai thực hiện nghị quyết và báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Thuận Khóa XI Kỳ họp thứ 11 thông qua ngày 14 tháng 02 năm 2023./.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Hậu