

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 79/2022/NQ-HĐND

Ninh Thuận, ngày 09 tháng 12 năm 2022

**NGHỊ QUYẾT**  
**Về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 10**  
**HĐND tỉnh khóa XI, nhiệm kỳ 2021 - 2026**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân ngày 20 tháng 11 năm 2015;*

*Căn cứ Nghị quyết số 594/NQ-UBTVQH15 ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội hướng dẫn hoạt động giám sát của Hội đồng nhân dân, Thường trực Hội đồng nhân dân, Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân;*

*Trên cơ sở kết quả chất vấn và trả lời chất vấn; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Hội đồng nhân dân tỉnh đánh giá cao tinh thần trách nhiệm của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong việc tiếp thu, tổng hợp ý kiến, nguyện vọng của cử tri và Nhân dân, đã theo dõi sâu sát diễn biến tình hình thực tế và thẳng thắn đặt vấn đề chất vấn những nội dung quan trọng, bức xúc, nổi cộm được nhiều đại biểu, cử tri và dư luận quan tâm. Đánh giá cao tinh thần trách nhiệm của Giám đốc Sở Giao thông vận tải trong việc tiếp thu các ý kiến chất vấn của đại biểu, trả lời chất vấn đúng trọng tâm, đã giải trình, làm rõ các vấn đề đại biểu đặt ra, nghiêm túc nhận trách nhiệm liên quan đến ngành, lĩnh vực mình phụ trách, tham mưu; tăng cường công tác quản lý để tổ chức thực hiện và có giải pháp hiệu quả trong thời gian đến.

**Điều 2. Trách nhiệm tổ chức thực hiện**

**1.** HĐND tỉnh thống nhất nhận định: Trong những năm qua, kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn trên địa bàn tỉnh được đầu tư tương đối đồng bộ, thông suốt; kết nối hạ tầng quốc gia và liên vùng nội tỉnh đến tận vùng xa nhất cuối cùng thiếu giao thông là thôn Tà Nôi, xã Ma Nời đã góp phần quan trọng quyết định phát triển kinh tế - xã hội, đẩy mạnh quá trình xây dựng nông thôn mới tại các địa phương trong tỉnh. Việc đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là ở vùng miền núi, vùng nông thôn đã tạo điều kiện thúc

đẩy sản xuất, nâng cao giá trị nông sản, thu hút đầu tư từ các thành phần kinh tế, góp phần tạo công ăn việc làm cho người lao động, nâng cao thu nhập, xóa đói giảm nghèo.

Công tác quản lý, đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn được quan tâm chỉ đạo. UBND tỉnh đã ban hành Quyết định về phân cấp quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, phân công trách nhiệm cụ thể cho các ngành, địa phương trong triển khai thực hiện. Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư thực hiện theo quy định pháp luật. Công tác huy động nguồn vốn, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các công trình giao thông được chú trọng, mặc dù còn nhiều khó khăn với khả năng ngân sách còn hạn chế nhưng các địa phương, các ngành đã nỗ lực trong bố trí vốn đầu tư, duy tu, bảo dưỡng hạ tầng giao thông, một số dự án trọng điểm mang tính động lực đã hoàn thành tạo được kết nối liên vùng; 100% số xã đã có đường ô tô đến trung tâm; các tuyến đường nội thị, nội thành được nâng cấp, mở rộng, nhựa hóa; đã đầu tư xây dựng mới và nâng cấp sửa chữa hoàn thành đúng quy hoạch một số công trình lớn, quan trọng như: hoàn thiện mở rộng Quốc lộ 1A, Quốc lộ 27, Quốc lộ 27B, đầu tư mới tuyến đường ven biển (Đường tỉnh 701 và Đường tỉnh 702), trong đó có 2 cầu lớn là cầu An Đông và cầu Ninh Chữ,... Chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông đã được cải thiện rõ rệt, bộ mặt giao thông có bước phát triển và khởi sắc, qua đó đã thúc đẩy sản xuất, lưu thông hàng hóa góp phần thực hiện thành công các mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội và bảo đảm an ninh, quốc phòng của tỉnh.

2. Tuy đã đạt được những kết quả tích cực, nhưng công tác quản lý, đầu tư, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn trên địa bàn tỉnh thời gian qua vẫn còn những khó khăn, hạn chế, HĐND tỉnh đề nghị cần tiếp tục quan tâm giải quyết trong thời gian tới, cụ thể:

- Công tác quy hoạch, quản lý thực hiện quy hoạch hạ tầng giao thông còn hạn chế dẫn đến tình trạng thiếu hệ thống giao thông tỉnh đáp ứng yêu cầu đậu đỗ xe theo kịp xu hướng phát triển; thiếu tính đồng bộ, lâu dài trong quy hoạch hệ thống hạ tầng ngầm dung chung dẫn đến tình trạng đường, vỉa hè bị đào lấp để xây dựng hạ tầng ngầm không đảm bảo chất lượng, sụt lún thường xuyên, gây lãng phí nguồn lực xảy ra trên các tuyến giao thông tại các đô thị.

- Công tác đầu tư, quản lý, sửa chữa, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập do thiếu kinh phí đầu tư cho công tác ngầm hóa, đầu tư đồng bộ hạ tầng dung chung, hệ thống thoát nước, kinh phí cho công tác quản lý, bảo trì thường xuyên theo quy định dẫn đến thực trạng hệ thống đường giao thông đô thị, nông thôn bị xuống cấp, hư hỏng, ảnh hưởng đến việc đi lại, lưu thông hàng hóa, an toàn giao thông và mỹ quan đô thị; tình trạng đeo mắc dây nợ, đào lấp vỉa hè, đường giao thông còn xảy ra, gây lãng phí nguồn lực; tiến độ giải ngân đầu tư công một số dự án, công trình giao thông còn chậm so với kế hoạch đề ra.

- Nguồn vốn đầu tư cho kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh thời gian qua phụ thuộc chủ yếu vào nguồn vốn đầu tư công, trong đó phần lớn là vốn từ ngân sách Nhà nước trong điều kiện ngành còn khó khăn, nên nguồn vốn phân bổ qua các năm còn thiếu tập trung, định mức đầu tư cho mỗi dự án thấp nên kết quả, hiệu quả đầu tư chưa cao. Việc chủ động rà soát xây dựng kế hoạch, bố trí ngân sách sự nghiệp cho công tác duy tu, bảo trì chưa chú trọng dẫn đến thiếu vốn, hạ tầng xuống cấp. Việc huy động nguồn lực ngoài ngân sách cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông gặp nhiều khó khăn.

- Công tác thanh tra, kiểm tra tuy được quan tâm thực hiện tuy nhiên, tình trạng vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ ủy thác và tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh vẫn diễn ra khá phổ biến. Tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hạp chợ, buôn bán trên mặt đường, mặt cầu, chở quá tải trọng quy định gây tình trạng xuống cấp hệ thống giao thông chưa được xử lý nghiêm; tình trạng “xe dù, bên cóc” vẫn tiếp tục xảy ra; việc đầu tư hoàn trả mặt bằng, hạ tầng ngầm không đảm bảo chất lượng; tình trạng chặt hạ cây xanh không xin giấy phép gây mất mỹ quan đô thị; nhiều điểm đen giao thông xuất hiện nhưng xử lý còn chậm.

**3. Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên, trong thời gian đến đề nghị ngành Giao thông vận tải triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:**

- Phối hợp sở Xây dựng, chính quyền địa phương rà soát công tác quy hoạch đô thị, nông thôn đảm bảo định hướng kết nối hệ thống hạ tầng giao thông quốc gia, liên vùng đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững trong quy hoạch hệ thống hạ tầng giao thông, quy trình quy hoạch cần có định hướng, phát triển hệ thống giao thông tỉnh, hạ tầng ngầm dùng chung đa mục tiêu đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững trong quá trình phát triển đô thị.

- Rà soát, tham mưu ban hành Quyết định sửa đổi, bổ sung, thay thế quy định về phân cấp quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, đảm bảo công tác phối hợp giữa các ngành, địa phương chặt chẽ, kịp thời tham mưu UBND tỉnh chấn chỉnh, chỉ đạo thống nhất, phù hợp với tình hình thực tiễn; có cơ chế đánh giá hiệu quả, rõ nhiệm vụ, tránh chồng chéo trong thực hiện chức năng, nhiệm vụ.

- Rà soát, xây dựng kế hoạch đầu tư, phát triển; duy tu, bảo trì hàng năm để chủ động đảm bảo nguồn lực trong triển khai thực hiện nhiệm vụ. Thường xuyên cập nhật số liệu mạng lưới giao thông đường bộ, tình trạng cầu cống, đường xá; xử lý kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ bị hư hỏng. Thực hiện các giải pháp huy động có hiệu quả các nguồn lực đầu tư từ ngân sách trung ương, các thành phần kinh tế, vốn đầu tư nước ngoài để đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông then chốt, đột phá, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong quản lý hạ tầng giao thông.

- Quan tâm, bố trí ngân sách cho công tác đầu tư phát triển, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn. Trong điều kiện nguồn vốn hạn hẹp,

tập trung vốn, lực lượng xử lý ngay các hư hỏng mặt đường, các điểm đen (ổ voi, ổ gà) nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trên các tiêu chí; xây dựng cơ chế theo dõi, phát hiện để xử lý kịp thời những điểm đen ở các tuyến đường.

Ưu tiên nguồn vốn đầu tư cho các tuyến giao thông quan trọng mang tính đối ngoại, kết nối các vùng, các công trình ngầm, công trình gắn với chiến lược phát triển các khu và cụm công nghiệp, hỗ trợ cho giao thông nông thôn, các tuyến có tính chất chiến lược về phát triển kinh tế, đảm bảo an ninh quốc phòng (tuyến kết nối cao tốc Bắc Nam, các tuyến quốc lộ đến Khu công nghiệp, cảng biển, đường vành đai kết nối các vùng trong tỉnh, đường liên vùng kết nối Nam Tây Nguyên đến Cảng Cà Ná, các trục chính trong khu đô thị và các trục nối vùng kinh tế trọng điểm, hệ thống giao thông nông thôn, miền núi; liên kết giao thông đường sắt với giao thông đường biển,...).

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm, kịp thời các vi phạm như tình trạng xe dù, bến cóc; lấn chiếm, xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường bộ, chờ quá tải trọng quy định,... làm xuống cấp hạ tầng giao thông trong thời gian qua; đẩy mạnh giám sát công tác thi công sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng thông qua việc tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn theo quy định.

**4.** Các sở ngành, địa phương theo thẩm quyền phân công quản lý hạ tầng giao thông đô thị, nông thôn, đề nghị tăng cường công tác phối hợp quản lý Nhà nước trong công tác quy hoạch, đầu tư, khai thác, xử lý vi phạm. Kịp thời đề xuất tham mưu các giải pháp quản lý, đầu tư, khai thác có hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

**5.** Ủy ban nhân dân tỉnh: Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành, địa phương có giải pháp khắc phục hiệu quả những tồn tại về công tác quy hoạch, quản lý thực hiện quy hoạch hạ tầng giao thông; đầu tư, sửa chữa, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; công tác thanh tra, kiểm tra;..., đảm bảo những tồn tại, hạn chế đã chỉ ra đều có giải pháp triển khai thực hiện hiệu quả.

### **Điều 3. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh và các sở, ngành có liên quan tại Điều 2 Nghị quyết triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung đã đề ra tại nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Ninh Thuận Khóa XI Kỳ họp thứ 10 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2022./.

**CHỦ TỊCH**

**Phạm Văn Hậu**

---

---

## **SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG XUẤT BẢN**

Địa chỉ: số 17 đường Nguyễn Trãi

Điện thoại: 0259.3516179

Email: [congbao@ninhthuan.gov.vn](mailto:congbao@ninhthuan.gov.vn)

Website: [www.ninhthuan.gov.vn](http://www.ninhthuan.gov.vn)

In tại: Công ty cổ phần In Ninh Thuận